

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Сучкова Елена Евгеньевна
Должность: Директор Орловского филиала ПГУПС
Дата подписания: 05.07.2024 15:24:01
Уникальный программный ключ:
07dc5dcaad1e1d17e24817e675cf8e447120857

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования

**«Петербургский государственный университет путей сообщения
Императора Александра I»
(ФГБОУ ВО ПГУПС)
Орловский филиал ПГУПС**

СОГЛАСОВАНО

Начальник Орловско-Курского центра организации работы железнодорожных станций Московской дирекции управления движением – структурного подразделения Центральной дирекции управления движением - филиала ОАО «РЖД»

_____ А.С. Коровашков
«__» _____ 2024 г

УТВЕРЖДАЮ

Директор филиала

_____ Е.Е. Сучкова
« 04 » июня 2024 г

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

**УП.02.01. УЧЕБНАЯ ПРАКТИКА
ПО УПРАВЛЕНИЮ ДВИЖЕНИЕМ
ПМ.02. ОРГАНИЗАЦИЯ СЕРВИСНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ НА
ТРАНСПОРТЕ
(по видам транспорта)**

для специальности

23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)

Квалификация – **Техник**
вид подготовки – базовая

Форма обучения – очная

Срок обучения 3 года ,10 месяцев

Город - Орел
2024 год

Рассмотрено на заседании ЦК
профессионального учебного цикла специ-
альности 23.02.01 Организация перевозок
и управление на транспорте (по видам)
Протокол № _ от « _ » _____ 2024г.
Председатель _____ / _____ /

Программа учебной практики УП.02.01 Учебная практика по управлению движением разработана на основе Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования (далее СПО) по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) , утвержденного приказом Министерства образования и науки РФ от 22 апреля 2014 года № 376.

Разработчик:

_____ Маркина Т.Н., преподаватель Орловского филиала ПГУПС.

Рецензенты:

С.В.Верижникова , преподаватель Орловского филиала ПГУПС

А.С. Коровашков, начальник Орловско-Курского центра организации работы железнодорожных станций Московской дирекции управления движением - структурного подразделения Центральной дирекции управления движением - филиала ОАО «РЖД»

СОДЕРЖАНИЕ

1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ.....	4
2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ	6
3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ	11
4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ.....	13

1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

1.1. Область применения программы

Программа учебной практики УП.02.01 Учебная практика по управлению движением является частью программы подготовки специалистов среднего звена в соответствии с ФГОС СПО по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) в части освоения основного вида деятельности (ВД): Организация сервисного обслуживания на транспорте (по видам транспорта) и формирования следующих профессиональных компетенций (ПК):

ПК 2.1. Организовывать работу персонала по планированию и организации перевозочного процесса.

ПК 2.2. Обеспечивать безопасность движения и решать профессиональные задачи посредством применения нормативно-правовых документов.

ПК 2.3. Организовывать работу персонала по технологическому обслуживанию перевозочного процесса.

1.2. Место учебной практики в структуре программы подготовки специалистов среднего звена

УП.02.01 Учебная практика по управлению движением входит в профессиональный модуль ПМ.02 Организация сервисного обслуживания на транспорте (по видам транспорта) по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) .

1.3. Цели и задачи практики – требования к результатам освоения профессионального модуля

УП.02.01 Учебная практика по управлению движением направлена на:

- приобретение студентами профессиональных навыков и первоначального опыта в профессиональной деятельности;

- формирование основных профессиональных компетенций, соответствующих виду деятельности (ВД): Организация сервисного обслуживания на транспорте (по видам транспорта);

- воспитание сознательной трудовой и производственной дисциплины;

- усвоение студентами основ законодательства об охране труда, системы стандартов безопасности труда, требований правил гигиены труда и производственной санитарии, противопожарной защиты, охраны окружающей среды в соответствии с новыми нормативными и законодательными актами.

УП.02.01 Учебная практика по управлению движением проводится концентрировано после изучения учебных дисциплин ОП.09. Станции и узлы, ОП.10. Техническая эксплуатация железных дорог и безопасность движения, ОП.11. Системы регулирования движением и междисциплинарных курсов МДК.01.01. Технология перевозочного процесса (по видам транспорта), МДК.01.02. Информационное обеспечение перевозочного процесса (по видам транспорта), МДК.02.01. Организация движения (по видам транспорта).

Количество часов на освоение программы учебной практики – 108.

Проверка знаний, умений и навыков по окончании учебной практики
УП.02.01 Учебная практика по управлению движением проводится в виде дифференцированного зачета.

Все изменения в программу вносятся по решению цикловой комиссии .

2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

2.1. Тематический план учебной практики

Наименование разделов	Обязательная аудиторная нагрузка обучающегося	
	Всего (часов)	В том числе практические занятия, (часов)
Введение. Ознакомление с оборудованием лаборатории. Инструктаж по правилам электробезопасности, безопасности при пользовании устройствами СЦБ и связи. Ознакомление с технической документацией.	2	-
Раздел 1. Работа дежурного по стрелочному посту (сигналиста).	4	4
Раздел 2. Работа ДСП на промежуточных станциях, оборудованных релейной централизацией стрелок и сигналов, по организации приема, отправления, сквозного пропуска поездов и маневровой работы в условиях нормальной работы устройств СЦБ и связи.	16	16
Раздел 3. Работа ДСП при отпращивании хозяйственных поездов, специального самоходного подвижного состава для производства работ на железнодорожных путях и сооружениях.	4	4
Раздел 4. Работа ДСП при отпращивании восстановительных, пожарных поездов и вспомогательных локомотивов.	4	4
Раздел 5. Работа поездного диспетчера в условиях нормальной работы устройств СЦБ и связи.	6	6
Раздел 6. Работа ДСП по организации приема, отправления, сквозного пропуска поездов в условиях нарушения нормальной работы устройств СЦБ на станциях.	10	10
Раздел 7. Работа ДСП по организации приема, отправления, сквозного пропуска поездов при неисправности основных средств связи (автоблокировки, полуавтоблокировки).	6	6
Раздел 8. Работа ДСП при перерыве всех средств сигнализации и связи.	6	6
Раздел 9. Работа ДНЦ на участке, оборудованном автоблокировкой в условиях нарушения нормальной работы устройств СЦБ и связи.	6	6
Раздел 10. Работа ДСП по организации приема, отправления, сквозного пропуска поездов и маневровой работы на промежуточных станциях участка, оборудованного микропроцессорной системой электрической централизации стрелок и сигналов (АРМ ДСП) в условиях нормальной работы устройств СЦБ и связи.	14	14
Раздел 11. Работа поездного диспетчера на участках, оборудованных микропроцессорной системой электрической централизации стрелок и сигналов (АРМ ДНЦ) в условиях нормальной работы устройств СЦБ и связи.	6	6
Раздел 12. Работа ДСП по организации приема, отправления, сквозного пропуска поездов и маневровой работы на промежуточных станциях участка, оборудованных микропроцессорной системой электрической централизации стрелок и сигналов (АРМ ДСП), в условиях нарушения нормальной работы устройств СЦБ и связи.	8	8
Раздел 13. Работа поездного диспетчера на участках, оборудованных микропроцессорной системой электрической централизации стрелок и сигналов (АРМ ДНЦ) в условиях нарушения нормальной работы устройств СЦБ и связи.	8	8

Раздел 14. Работа ДСП на участковой станции, оборудованной микропроцессорной системой электрической централизации стрелок и сигналов (АРМ ДСП), по организации приема, отправления и маневровой работы.	8	8
Всего	108	106

2.2. Содержание обучения по учебной практике

Наименование тем	Содержание учебного материала	Объем часов	Уровень освоения
1	2	3	4
Введение	Содержание	2	2,3
	Ознакомление с оборудованием лаборатории релейной и микропроцессорной системой электрической централизации стрелок и сигналов. Инструктаж по правилам электробезопасности, безопасности при пользовании устройствами СЦБ и связи. Ознакомление с технической документацией, порядком ее заполнения, регламентом переговоров. Ознакомление с правилами внутреннего распорядка и графиком работы.		
Раздел 1. Работа дежурного по стрелочному посту (сигналиста)	Содержание	4	
	Практическое занятие	4	
	1 Выполнение работ по выявлению неисправности стрелочного перевода и тормозного башмака.		
Раздел 2. Работа ДСП на промежуточных станциях, оборудованных релейной централизацией стрелок и сигналов, по организации приема, отправления, сквозного пропуска поездов и маневровой работы в условиях нормальной работы устройств СЦБ и связи.	Содержание	16	
	Практические занятия	16	
	1 Выполнение операций по приему, отправлению, сквозному пропуску поездов и маневровой работе со сборными поездами при оборудовании перегона двусторонней автоматической блокировкой (однопутный перегон).		
	2 Выполнение операций по приему, отправлению, сквозному пропуску поездов и маневровой работе со сборными поездами при оборудовании перегона двусторонней автоматической блокировкой (двухпутный перегон).		
	3 Выполнение операций по приему, отправлению, сквозному пропуску поездов и маневровой работе со сборными поездами при оборудовании перегона односторонней автоматической блокировкой (двухпутный перегон).		
	4 Выполнение операций по приему, отправлению, сквозному пропуску поездов и маневровой работе со сборными поездами при оборудовании перегона полуавтоматической блокировкой.		
5 Оформление поездной документации. Ведение переговоров в соответствии с регламентом. Регистрация приказов ДНЦ.			
Раздел 3. Работа ДСП при отпращивании хозяйственных поездов, специального самоходного подвижного состава для производства работ на железнодорожных путях и сооружениях.	Содержание	4	
	Практические занятия	4	
	1 Выполнение операций по организации и отпращиванию хозяйственных поездов для выполнения работ на перегоне.		
2 Выполнение операций по приему хозяйственных поездов после выполнения работ на перегоне.			
Раздел 4. Работа	Содержание	4	

ДСП при отправлении восстановительных, пожарных поездов и вспомогательных локомотивов.	Практические занятия		4
	1	Выполнение операций по организации и отправлению восстановительных, пожарных поездов и вспомогательных локомотивов.	
	2	Порядок оказания помощи поезду, остановившемуся на перегоне.	
Раздел 5. Работа поездного диспетчера в условиях нормальной работы устройств СЦБ и связи.	Содержание		6
	Практические занятия		6
	1	Выполнение операций по приему и сдаче дежурства. Организация движения поездов на участке.	
Раздел 6. Работа ДСП по организации приема, отправления, сквозного пропуска поездов в условиях нарушения нормальной работы устройств СЦБ на станциях.	Содержание		10
	Практические занятия		10
	1	Выполнение операций по приему и отправлению поездов при ложной занятости (свободности) пути приема, стрелочного или бесстрелочного участка.	
	2	Выполнение операций при отправлении поезда при ложной занятости первого блок-участка, при запрещающем показании светофора (входного и выходного).	
	3	Выполнение операций по приему и отправлению поездов при невозможности перевода централизованной стрелки с пульта, при потере контроля положения централизованной стрелки.	
	4	Выполнение операций по изменению направления движения при помощи кнопки вспомогательного режима.	
	5	Оформление записей в журнале движения поездов ДУ-2, в журнале осмотра устройств СЦБ и связи ф. ДУ-46 и в журнале диспетчерских распоряжений ф. ДУ-58.	
Раздел 7. Работа ДСП по организации приема, отправления, сквозного пропуска поездов при неисправности основных средств связи (автоблокировки, полуавтоблокировки).	Содержание		6
	Практические занятия		6
	1	Выполнение операций по приему и отправлению поездов при неисправностях автоблокировки (полуавтоблокировки).	
Раздел 8. Работа ДСП при перерыве всех средств сигнализации и связи.	Содержание		6
	Практическое занятие		6
	1	Выполнение операций по приему и отправлению поездов при перерыве действия всех средств сигнализации и связи.	
Раздел 9. Работа ДНЦ на участке, оборудованном автоблокировкой в условиях нарушения нормальной работы устройств СЦБ и связи.	Содержание		6
	Практическое занятие		6
	1	Организация движения поездов на участке в условиях нарушения нормальной работы устройств СЦБ и связи. Контроль за следованием поездов по перегонам, своевременным приемом, отправлением и пропуском поездов по станциям.	
	2	Регистрация приказов, связанных с нарушением нормальной работы устройств СЦБ и связи.	

Раздел 10. Работа ДСП по организации приема, отправления, сквозного пропуска поездов и маневровой работы на промежуточных станциях участка, оборудованного микропроцессорной системой ЭЦстрелок и сигналов (АРМ ДСП) в условиях нормальной работы устройств СЦБ и связи.	Содержание		14
	Практические занятия		14
	1	Выполнение операций по приему и отправлению поездов в т. ч. длинносоставных и тяжеловесных в режиме АРМ ДСП при оборудовании участка автоматической блокировкой (однопутный перегон).	
	2	Работа со сборными и вывозными поездами на станции в режиме АРМ ДСП при оборудовании участка автоматической блокировкой (однопутный перегон).	
	3	Выполнение операций по приему и отправлению поездов в т. ч. длинносоставных и тяжеловесных в режиме АРМ ДСП при оборудовании участка автоматической блокировкой (двухпутный перегон).	
	4	Работа со сборными и вывозными поездами на станции в режиме АРМ ДСП при оборудовании участка автоматической блокировкой (двухпутный перегон).	
	5	Выполнение операций по приему и отправлению поездов в т. ч. длинносоставных и тяжеловесных в режиме АРМ ДСП при оборудовании участка полуавтоматической блокировкой.	
	6	Работа со сборными и вывозными поездами на станции в режиме АРМ ДСП. Регистрация приказов ДНЦ в режиме АРМ ДСП при оборудовании участка полуавтоматической блокировкой.	
	7	Регистрация приказов ДНЦ в режиме АРМ ДСП. Выдача предупреждений на поезда в режиме АРМ ДСП.	
Раздел 11. Работа поездного диспетчера на участках, оборудованных микропроцессорной системой ЭЦстрелок и сигналов (АРМ ДНЦ) в условиях нормальной работы устройств СЦБ и связи.	Содержание		6
	Практическое занятие		6
	1	Выполнение операций по приему и отправлению и пропуску поездов по участку в т. ч. длинносоставных и тяжеловесных в режиме АРМ ДНЦ.	
	2	Организация работы со сборными и вывозными поездами на станциях в режиме АРМ ДНЦ.	
	3	Ведение графика исполненного движения поездов (ГИД). Ведение журнала диспетчерских распоряжений в режиме АРМ ДНЦ. Контроль выдачи предупреждений в режиме АРМ ДНЦ.	
Раздел 12. Работа ДСП по организации приема, отправления, сквозного пропуска поездов и маневровой работы на промежуточных станциях участка, оборудованных микропроцессорной системой ЭЦстрелок и сигналов (АРМ ДСП), в условиях нарушения нормальной работы устройств СЦБ и связи.	Содержание		8
	Практические занятия		8
	1	Выполнение операций по приему и отправлению поездов при ложной занятости (свободности) пути приема, стрелочного или бесстрелочного участка, при запрещающем показании светофор (входного и выходного) в режиме АРМ ДСП.	
	2	Выполнение операций при отправлении поезда при ложной занятости первого блок-участка в режиме АРМ ДСП.	
	3	Выполнение операций по приему и отправлению поездов при невозможности перевода централизованной стрелки с пульта, при потере контроля положения централизованной стрелки в режиме АРМ ДСП.	
	4	Изменение направления движения при помощи кнопки вспомогательного режима в режиме АРМ ДСП. Ведение поездной документации.	
Раздел 13. Работа поездного диспетчера на участках, оборудованных микропроцессор-	Содержание		
	Практические занятия		8
	1	Организация движения поездов на участке и контроль за следованием поездов по перегонам, своевременным приемом, отправлением и пропуском поездов по станциям в условиях нарушения нормальной работы устройств	

ной системой ЭЦ стрелок и сигналов (АРМ ДНЦ) в условиях нарушения нормальной работы устройств СЦБ и связи.		СЦБ и связи в режиме АРМ ДНЦ.	
	2	Переговоры с ДСП при нарушении нормальной работы устройств СЦБ и связи, в случаях предусмотренных ИДП их регистрация в режиме АРМ ДНЦ.	
	3	Регистрация приказов, связанных с нарушением нормальной работы устройств СЦБ и связи в режиме АРМ ДНЦ.	
Раздел 14. Работа ДСП на участковой станции, оборудованной микропроцессорной системой ЭЦ стрелок и сигналов (АРМ ДСП), по организации приема, отправления и маневровой работы.	Содержание		8
	Практические занятия		8
	1	Выполнение операций по приему и отправлению в режиме АРМ ДСП на участковой станции.	
	2	Выполнение маневровой работы на участковой станции и путях необщего пользования в режиме АРМ ДСП	
3	Регистрация приказов ДНЦ в режиме АРМ ДСП. Выдача предупреждений на поезда в режиме АРМ ДСП.		
Итого			108

3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

3.1. Требования к материально-техническому обеспечению

Реализация программы учебной практики УП.02.01 Учебная практика по управлению движением предполагает наличие лаборатории Управления движением.

Оборудование лаборатории Управления движением: тренажёр «Пульт-табло ЭЦ ст. Октябрьская», тренажёр «Пульт-табло ЭЦ ст. Ленинская», тренажёр «Пульт-табло ЭЦ ст. Юбилейная», тренажёр «АРМ ДСП ст. Петровская», тренажёр «АРМ ДНЦ участка Октябрьская – Петровская», тренажёр «АРМ ДСП/ДНЦ», тренажёр «АОС ДМ/ДН».

3.2. Информационное обеспечение обучения

Перечень рекомендуемой учебной литературы, информационных ресурсов сети Интернет.

Основная учебная литература:

1. Александрова Н. Б. Обеспечение безопасности движения поездов: учебное пособие: Учебное пособие [Электронный ресурс] / Н. Б. Александрова, И. Н. Писарева, П. Р. Потапов.- М.: ФГБОУ УМЦ ЖДТ, 2016. - 148 с. - URL: <https://e.lanbook.com/book/90954>
2. Зубков В. Н. Технология и управление работой станций и узлов: учебное пособие: Учебное пособие [Электронный ресурс] / В. Н. Зубков, Н. Н. Мусиенко. - М.: ФГБОУ УМЦ ЖДТ, 2016. - 416 с. - URL: <https://e.lanbook.com/book/90939>
3. Интермодальные перевозки в пассажирском сообщении с участием железнодорожного транспорта: Учебное пособие / С. П. Вакуленко [и др.]; под ред. С. П. Вакуленко. - М.: ФГБОУ УМЦ ЖДТ, 2013. - 263 с. - URL: <https://e.lanbook.com/book/58928>
4. Организация пригородных железнодорожных перевозок: Учебное пособие [Электронный ресурс] / Ю. О. Пазойский и [др.]; под ред. Ю. О. Пазойского. - М.: ФГБОУ УМЦ ЖДТ, 2015. - 270 с. - URL: <http://e.lanbook.com/book/80016>
5. Пазойский, Ю.О. Пассажирские перевозки на железнодорожном транспорте (примеры, задачи, модели, методы и решения): Учебное пособие [Электронный ресурс] / Ю. О. Пазойский, В. Г. Шубко, С. П. Вакуленко. - М.: ФГБОУ УМЦ ЖДТ, 2016. - 364 с. - UR: <https://e.lanbook.com/book/90923>
6. Системы управления движением поездов на перегонах: в 3 ч. Ч. 3. Функции, характеристики и параметры современных систем управления: Учебник [Электронный ресурс] - М.: ФГБОУ УМЦ ЖДТ, 2016. - 174 с. - URL: <https://e.lanbook.com/book/90927>
7. Управление эксплуатационной работой на железнодорожном транспорте: учебник [Электронный ресурс]: В 2-х т. / В. И. Ковалев [и др.], Т. 1, Технология работы станций. - Москва: ФГБОУ ФГБОУ УМЦ ЖДТ, 2015. - 264 с. - URL: <http://e.lanbook.com/book/80009>

Дополнительная учебная литература:

1. Зубович, О. А. Организация работы и управление подразделением организации: Учебник / О. А. Зубович, О. Ю. Липина, И. В. Петухов. - М.: ФГБОУ УМЦ ЖДТ, 2017. - 518 с.

2. Чернобровкина М. В. Кассир билетный на железнодорожном транспорте: Учебное пособие / М. В. Чернобровкина, В. С. Сирота. - М.: ФГБОУ ФГБОУ УМЦ ЖДТ, 2014. - 232 с. - URL: <http://e.lanbook.com/book/55413>

3. Комплексная безопасность на железнодорожном транспорте и метрополитене. Часть 1: Транспортная безопасность на железных дорогах и метрополитене [Электронный ресурс] / Б. В. Бочаров [и др.] - М.: ФГБОУ УМЦ ЖДТ, 2015. - 287 с. - URL: <https://e.lanbook.com/book/80022>

4. Лавренюк, И. В. Автоматизированные системы управления на железнодорожном транспорте: Учебное пособие / И. В. Лавренюк. - М.: ФГБОУ УМЦ ЖДТ, 2017. - 242 с.

3.3 Выполнение требований ФГОС в части использования активных и интерактивных форм обучения .

В целях реализации компетентного подхода рабочая программа предусматривает использование в образовательном процессе активных и интерактивных форм проведения занятий в целях формирования и развития общих и профессиональных компетенций.

3.4.Использование средств вычислительной техники в процессе обучения.

Рабочая программа предусматривает использование персонального компьютера обучающемся в ходе проведения практических занятий.

3.5. Кадровое обеспечение образовательного процесса

Требования к квалификации педагогических кадров, обеспечивающих обучение по междисциплинарным курсам: наличие высшего профессионального образования, соответствующего профессиональному циклу по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам), опыта деятельности в организациях соответствующей профессиональной сферы и прохождение стажировки в профильных организациях не реже одного раза в три года.

4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

Контроль и оценка результатов освоения учебной практики осуществляется преподавателем в процессе проведения практических занятий, а также выполнения обучающимися самостоятельной работы и индивидуальных заданий.

Результаты (освоенные профессиональные компетенции)	Основные показатели оценки результата
ПК 2.1. Организовывать работу персонала по планированию и организации перевозочного процесса.	<ul style="list-style-type: none">– выполнение правил по технике безопасности и производственной санитарии;– выполнение поиска и работа с нормативными документами (ПТЭ, ИДП, ИСИ и др.) в системе «Консультант Плюс»;– выполнение операций по приему и сдаче дежурства;– выполнение перевода стрелок ручного обслуживания;– определение неисправностей стрелочного перевода;– проверка свободности пути приема, прибытия, отправления поезда в полном составе, наличие проходов по прибытию поезда;– использование ручных сигналов;– ведение переговоров в соответствии с регламентом;– выполнение операций по приему, отправлению, сквозному пропуску поездов и маневровой работе со сборными поездами;– оформление поездной документации (журналов ДУ-2; ДУ-46, ДУ- 47,ДУ-58,ДУ-56);– выполнение операций по приему и отправлению поездов в т. ч. длинносоставных и тяжеловесных в режиме АРМ ДСП при различных средствах связи;– выполнение операций по обработке сборных и вывозных поездов на станции в режиме АРМ ДСП.– регистрация приказов ДНЦ в режиме АРМ ДСП.

<p>ПК 2.2. Обеспечивать безопасность движения и решать профессиональные задачи посредством применения нормативно-правовых документов.</p>	<ul style="list-style-type: none"> – выполнение перевода стрелок в нестандартной ситуации курбелем ; – выполнение операций ДСП при отправлении хозяйственных поездов для производства работ на железнодорожных путях и сооружениях ; – выполнение операций ДСП при отправлении восстановительных, пожарных поездов и вспомогательных локомотивов; – выполнение операций ДСП по организации приема, отправления, сквозного пропуска поездов в условиях нарушения нормальной работы устройств СЦБ на станциях; – оформление записей в журнале осмотра устройств СЦБ и связи ф. ДУ-46 и в журнале диспетчерских распоряжений ф. ДУ-58 ,ведения журнала поездных телефонограмм ф. ДУ-47 ; – оформление письменных извещений и бланков ф.ДУ-56 на двухпутном и однопутном перегоне.); – выполнение операций ДСП по приему, отправлению, сквозному пропуску поездов при неисправности основных средств связи, ведение поездной документации; – выполнение операций по приему и отправлению поездов при перерыве действия всех средств сигнализации и связи ведение поездной документации.
<p>ПК 2.3. Организовывать работу персонала по технологическому обслуживанию перевозочного процесса.</p>	<ul style="list-style-type: none"> – организация движения поездов на участке ; – передача приказов циркулярных; на закрытие и открытие перегонов для производства работ; оказания помощи поезду, остановившемуся на перегоне; на пропуск литерных поездов. Ведение журнала диспетчерских распоряжений, графика исполненного движения поездов, контроль выдачи предупреждений; – ведение переговоров в соответствии с регламентом; – выполнение операций по приему, отправлению и пропуску поездов по участку в т. ч. длинносоставных и тяжеловесных в режиме АРМ ДНЦ ; – выполнение работы со сборными и вывозными поездами на станциях в режиме АРМ ДНЦ ; – регистрация приказов ДНЦ; – выдача предупреждений на поезда.

