

# ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования

**«Петербургский государственный университет путей сообщения**

**Императора Александра I»**

**(ФГБОУ ВО ПГУПС)**

**Орловский филиал ПГУПС**

СОГЛАСОВАНО

Начальник Орловско-Курского центра организации работы железнодорожных станций Московской дирекции управления движением – структурного подразделения Центральной дирекции управления движением - филиала ОАО «РЖД»

\_\_\_\_\_ В.А.Хавторин  
«\_\_» \_\_\_\_\_ 2023 г

УТВЕРЖДАЮ

Директор филиала

\_\_\_\_\_ Е.Е.Сучкова  
«\_\_» \_\_\_\_\_ 2023 г

## РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

### УП.02.01. УЧЕБНАЯ ПРАКТИКА ПО УПРАВЛЕНИЮ ДВИЖЕНИЕМ ПМ.02. ОРГАНИЗАЦИЯ СЕРВИСНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ НА ТРАНСПОРТЕ (по видам транспорта)

*для специальности*

#### **23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)**

Квалификация – **Техник**  
вид подготовки – базовая

Форма обучения – очная

Срок обучения 3 года ,10 месяцев

Город - Орел  
2023 год

Рассмотрено на заседании ЦК  
профессионального учебного цикла специ-  
альности 23.02.01 Организация перевозок  
и управление на транспорте (по видам)  
Протокол № \_ от « \_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_ г.  
Председатель \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /

Программа учебной практики УП.02.01 Учебная практика по управлению движением разработана на основе Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования (далее СПО) по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) , утвержденного приказом Министерства образования и науки РФ от 22 апреля 2014 года № 376.

**Разработчик:**

\_\_\_\_\_ Корчевая К.А., преподаватель Орловского филиала ПГУПС.

***Рецензенты:***

С.В.Верижникова , преподаватель Орловского филиала ПГУПС

В.А.Хавторин , начальник Орловско-Курского центра организации работы железнодорожных станций Московской дирекции управления движением - структурного подразделения Центральной дирекции управления движением - филиала ОАО «РЖД»

## СОДЕРЖАНИЕ

<b>1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ.....</b>	<b>4</b>
<b>2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ .....</b>	<b>6</b>
<b>3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ .....</b>	<b>11</b>
<b>4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ.....</b>	<b>13</b>

# **1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ**

## **1.1. Область применения программы**

Программа учебной практики УП.02.01 Учебная практика по управлению движением является частью программы подготовки специалистов среднего звена в соответствии с ФГОС СПО по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) в части освоения основного вида деятельности (ВД): Организация сервисного обслуживания на транспорте (по видам транспорта) и формирования следующих профессиональных компетенций (ПК):

ПК 2.1. Организовывать работу персонала по планированию и организации перевозочного процесса.

ПК 2.2. Обеспечивать безопасность движения и решать профессиональные задачи посредством применения нормативно-правовых документов.

ПК 2.3. Организовывать работу персонала по технологическому обслуживанию перевозочного процесса.

## **1.2. Место учебной практики в структуре программы подготовки специалистов среднего звена**

УП.02.01 Учебная практика по управлению движением входит в профессиональный модуль ПМ.02 Организация сервисного обслуживания на транспорте (по видам транспорта) по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) .

## **1.3. Цели и задачи практики – требования к результатам освоения профессионального модуля**

УП.02.01 Учебная практика по управлению движением направлена на:

- приобретение студентами профессиональных навыков и первоначального опыта в профессиональной деятельности;

- формирование основных профессиональных компетенций, соответствующих виду деятельности (ВД): Организация сервисного обслуживания на транспорте (по видам транспорта);

- воспитание сознательной трудовой и производственной дисциплины;

- усвоение студентами основ законодательства об охране труда, системы стандартов безопасности труда, требований правил гигиены труда и производственной санитарии, противопожарной защиты, охраны окружающей среды в соответствии с новыми нормативными и законодательными актами.

УП.02.01 Учебная практика по управлению движением проводится концентрировано после изучения учебных дисциплин ОП.09. Станции и узлы, ОП.10. Техническая эксплуатация железных дорог и безопасность движения, ОП.11. Системы регулирования движением и междисциплинарных курсов МДК.01.01. Технология перевозочного процесса (по видам транспорта), МДК.01.02. Информационное обеспечение перевозочного процесса (по видам транспорта), МДК.02.01. Организация движения (по видам транспорта).

**Количество часов на освоение программы учебной практики – 108.**

Проверка знаний, умений и навыков по окончании учебной практики  
УП.02.01 Учебная практика по управлению движением проводится в виде дифференцированного зачета.

Все изменения в программу вносятся по решению цикловой комиссии .

## 2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

### 2.1. Тематический план учебной практики

Наименование разделов	Обязательная аудиторная нагрузка обучающегося	
	Всего (часов)	В том числе практические занятия, (часов)
<b>Введение.</b> Ознакомление с оборудованием лаборатории. Инструктаж по правилам электробезопасности, безопасности при пользовании устройствами СЦБ и связи. Ознакомление с технической документацией.	2	-
<b>Раздел 1.</b> Работа дежурного по стрелочному посту (сигналиста).	4	4
<b>Раздел 2.</b> Работа ДСП на промежуточных станциях, оборудованных релейной централизацией стрелок и сигналов, по организации приема, отправления, сквозного пропуска поездов и маневровой работы в условиях нормальной работы устройств СЦБ и связи.	16	16
<b>Раздел 3.</b> Работа ДСП при отпращивании хозяйственных поездов, специального самоходного подвижного состава для производства работ на железнодорожных путях и сооружениях.	4	4
<b>Раздел 4.</b> Работа ДСП при отпращивании восстановительных, пожарных поездов и вспомогательных локомотивов.	4	4
<b>Раздел 5.</b> Работа поездного диспетчера в условиях нормальной работы устройств СЦБ и связи.	6	6
<b>Раздел 6.</b> Работа ДСП по организации приема, отправления, сквозного пропуска поездов в условиях нарушения нормальной работы устройств СЦБ на станциях.	10	10
<b>Раздел 7.</b> Работа ДСП по организации приема, отправления, сквозного пропуска поездов при неисправности основных средств связи (автоблокировки, полуавтоблокировки).	6	6
<b>Раздел 8.</b> Работа ДСП при перерыве всех средств сигнализации и связи.	6	6
<b>Раздел 9.</b> Работа ДНЦ на участке, оборудованном автоблокировкой в условиях нарушения нормальной работы устройств СЦБ и связи.	6	6
<b>Раздел 10.</b> Работа ДСП по организации приема, отправления, сквозного пропуска поездов и маневровой работы на промежуточных станциях участка, оборудованного микропроцессорной системой электрической централизации стрелок и сигналов (АРМ ДСП) в условиях нормальной работы устройств СЦБ и связи.	14	14
<b>Раздел 11.</b> Работа поездного диспетчера на участках, оборудованных микропроцессорной системой электрической централизации стрелок и сигналов (АРМ ДНЦ) в условиях нормальной работы устройств СЦБ и связи.	6	6
<b>Раздел 12.</b> Работа ДСП по организации приема, отправления, сквозного пропуска поездов и маневровой работы на промежуточных станциях участка, оборудованных микропроцессорной системой электрической централизации стрелок и сигналов (АРМ ДСП), в условиях нарушения нормальной работы устройств СЦБ и связи.	8	8
<b>Раздел 13.</b> Работа поездного диспетчера на участках, оборудованных микропроцессорной системой электрической централизации стрелок и сигналов (АРМ ДНЦ) в условиях нарушения нормальной работы устройств СЦБ и связи.	8	8

<b>Раздел 14.</b> Работа ДСП на участковой станции, оборудованной микропроцессорной системой электрической централизации стрелок и сигналов (АРМ ДСП), по организации приема, отправления и маневровой работы.	<b>8</b>	<b>8</b>
<b>Всего</b>	<b>108</b>	<b>106</b>

## 2.2. Содержание обучения по учебной практике

Наименование тем	Содержание учебного материала	Объем часов	Уровень освоения
1	2	3	4
<b>Введение</b>	<b>Содержание</b>	<b>2</b>	<b>2,3</b>
	Ознакомление с оборудованием лаборатории релейной и микропроцессорной системой электрической централизации стрелок и сигналов. Инструктаж по правилам электробезопасности, безопасности при пользовании устройствами СЦБ и связи. Ознакомление с технической документацией, порядком ее заполнения, регламентом переговоров. Ознакомление с правилами внутреннего распорядка и графиком работы.		
<b>Раздел 1.</b> Работа дежурного по стрелочному посту (сигналиста)	<b>Содержание</b>	<b>4</b>	
	<b>Практическое занятие</b>	<b>4</b>	
	1   Выполнение работ по выявлению неисправности стрелочного перевода и тормозного башмака.		
<b>Раздел 2.</b> Работа ДСП на промежуточных станциях, оборудованных релейной централизацией стрелок и сигналов, по организации приема, отправления, сквозного пропуска поездов и маневровой работы в условиях нормальной работы устройств СЦБ и связи.	<b>Содержание</b>	<b>16</b>	
	<b>Практические занятия</b>	<b>16</b>	
	1   Выполнение операций по приему, отпавлению, сквозному пропуску поездов и маневровой работе со сборными поездами <b>при оборудовании перегона двусторонней автоматической блокировкой (однопутный перегон).</b>		
	2   Выполнение операций по приему, отпавлению, сквозному пропуску поездов и маневровой работе со сборными поездами <b>при оборудовании перегона двусторонней автоматической блокировкой (двухпутный перегон).</b>		
	3   Выполнение операций по приему, отпавлению, сквозному пропуску поездов и маневровой работе со сборными поездами <b>при оборудовании перегона односторонней автоматической блокировкой (двухпутный перегон).</b>		
	4   Выполнение операций по приему, отпавлению, сквозному пропуску поездов и маневровой работе со сборными поездами <b>при оборудовании перегона полуавтоматической блокировкой.</b>		
5   Оформление поездной документации. Ведение переговоров в соответствии с регламентом. Регистрация приказов ДНЦ.			
<b>Раздел 3.</b> Работа ДСП при отпавлении хозяйственных поездов, специального самоходного подвижного состава для производства работ на железнодорожных путях и сооружениях.	<b>Содержание</b>	<b>4</b>	
	<b>Практические занятия</b>	<b>4</b>	
	1   Выполнение операций по организации и отпавлению хозяйственных поездов для выполнения работ на перегоне.		
2   Выполнение операций по приему хозяйственных поездов после выполнения работ на перегоне.			
<b>Раздел 4.</b> Работа	<b>Содержание</b>	<b>4</b>	

ДСП при отправлении восстановительных, пожарных поездов и вспомогательных локомотивов.	<b>Практические занятия</b>		<b>4</b>
	1	Выполнение операций по организации и отправлению восстановительных, пожарных поездов и вспомогательных локомотивов.	
	2	Порядок оказания помощи поезду, остановившемуся на перегоне.	
<b>Раздел 5.</b> Работа поездного диспетчера в условиях нормальной работы устройств СЦБ и связи.	<b>Содержание</b>		<b>6</b>
	<b>Практические занятия</b>		<b>6</b>
	1	Выполнение операций по приему и сдаче дежурства. Организация движения поездов на участке.	
<b>Раздел 6.</b> Работа ДСП по организации приема, отправления, сквозного пропуска поездов в условиях нарушения нормальной работы устройств СЦБ на станциях.	<b>Содержание</b>		<b>10</b>
	<b>Практические занятия</b>		<b>10</b>
	1	Выполнение операций по приему и отправлению поездов при ложной занятости (свободности) пути приема, стрелочного или бесстрелочного участка.	
	2	Выполнение операций при отправлении поезда при ложной занятости первого блок-участка, при запрещающем показании светофора (входного и выходного).	
	3	Выполнение операций по приему и отправлению поездов при невозможности перевода централизованной стрелки с пульта, при потере контроля положения централизованной стрелки.	
	4	Выполнение операций по изменению направления движения при помощи кнопки вспомогательного режима.	
<b>Раздел 7.</b> Работа ДСП по организации приема, отправления, сквозного пропуска поездов при неисправности основных средств связи (автоблокировки, полуавтоблокировки).	<b>Содержание</b>		<b>6</b>
	<b>Практические занятия</b>		<b>6</b>
	1	Выполнение операций по приему и отправлению поездов при неисправностях автоблокировки (полуавтоблокировки).	
<b>Раздел 8.</b> Работа ДСП при перерыве всех средств сигнализации и связи.	<b>Содержание</b>		<b>6</b>
	<b>Практическое занятие</b>		<b>6</b>
	1	Выполнение операций по приему и отправлению поездов при перерыве действия всех средств сигнализации и связи.	
<b>Раздел 9.</b> Работа ДНЦ на участке, оборудованном автоблокировкой в условиях нарушения нормальной работы устройств СЦБ и связи.	<b>Содержание</b>		<b>6</b>
	<b>Практическое занятие</b>		<b>6</b>
	1	Организация движения поездов на участке в условиях нарушения нормальной работы устройств СЦБ и связи. Контроль за следованием поездов по перегонам, своевременным приемом, отправлением и пропуском поездов по станциям.	
	2	Регистрация приказов, связанных с нарушением нормальной работы устройств СЦБ и связи.	



<b>Раздел 10.</b> Работа ДСП по организации приема, отправления, сквозного пропуска поездов и маневровой работы на промежуточных станциях участка, оборудованного микропроцессорной системой ЭЦстрелок и сигналов (АРМ ДСП) в условиях нормальной работы устройств СЦБ и связи.	<b>Содержание</b>		<b>14</b>
	<b>Практические занятия</b>		<b>14</b>
	<b>1</b>	Выполнение операций по приему и отправлению поездов в т. ч. длинносоставных и тяжеловесных в режиме АРМ ДСП <b>при оборудовании участка автоматической блокировкой (однопутный перегон).</b>	
	<b>2</b>	Работа со сборными и вывозными поездами на станции в режиме АРМ ДСП <b>при оборудовании участка автоматической блокировкой (однопутный перегон).</b>	
	<b>3</b>	Выполнение операций по приему и отправлению поездов в т. ч. длинносоставных и тяжеловесных в режиме АРМ ДСП <b>при оборудовании участка автоматической блокировкой (двухпутный перегон).</b>	
	<b>4</b>	Работа со сборными и вывозными поездами на станции в режиме АРМ ДСП <b>при оборудовании участка автоматической блокировкой (двухпутный перегон).</b>	
	<b>5</b>	Выполнение операций по приему и отправлению поездов в т. ч. длинносоставных и тяжеловесных в режиме АРМ ДСП <b>при оборудовании участка полуавтоматической блокировкой.</b>	
	<b>6</b>	Работа со сборными и вывозными поездами на станции в режиме АРМ ДСП. Регистрация приказов ДНЦ в режиме АРМ ДСП <b>при оборудовании участка полуавтоматической блокировкой.</b>	
	<b>7</b>	Регистрация приказов ДНЦ в режиме АРМ ДСП. Выдача предупреждений на поезда в режиме АРМ ДСП.	
<b>Раздел 11.</b> Работа поездного диспетчера на участках, оборудованных микропроцессорной системой ЭЦстрелок и сигналов (АРМ ДНЦ) в условиях нормальной работы устройств СЦБ и связи.	<b>Содержание</b>		<b>6</b>
	<b>Практическое занятие</b>		<b>6</b>
	<b>1</b>	Выполнение операций по приему и отправлению и пропуску поездов по участку в т. ч. длинносоставных и тяжеловесных в режиме АРМ ДНЦ.	
	<b>2</b>	Организация работы со сборными и вывозными поездами на станциях в режиме АРМ ДНЦ.	
	<b>3</b>	Ведение графика исполненного движения поездов (ГИД). Ведение журнала диспетчерских распоряжений в режиме АРМ ДНЦ. Контроль выдачи предупреждений в режиме АРМ ДНЦ.	
<b>Раздел 12.</b> Работа ДСП по организации приема, отправления, сквозного пропуска поездов и маневровой работы на промежуточных станциях участка, оборудованных микропроцессорной системой ЭЦстрелок и сигналов (АРМ ДСП), в условиях нарушения нормальной работы устройств СЦБ и связи.	<b>Содержание</b>		<b>8</b>
	<b>Практические занятия</b>		<b>8</b>
	<b>1</b>	Выполнение операций по приему и отправлению поездов при ложной занятости (свободности) пути приема, стрелочного или бесстрелочного участка, при запрещающем показании светофор (входного и выходного) в режиме АРМ ДСП.	
	<b>2</b>	Выполнение операций при отправлении поезда при ложной занятости первого блок-участка в режиме АРМ ДСП.	
	<b>3</b>	Выполнение операций по приему и отправлению поездов при невозможности перевода централизованной стрелки с пульта, при потере контроля положения централизованной стрелки в режиме АРМ ДСП.	
	<b>4</b>	Изменение направления движения при помощи кнопки вспомогательного режима в режиме АРМ ДСП. Ведение поездной документации.	
<b>Раздел 13.</b> Работа поездного диспетчера на участках, оборудованных микропроцессор-	<b>Содержание</b>		
	<b>Практические занятия</b>		<b>8</b>
	<b>1</b>	Организация движения поездов на участке и контроль за следованием поездов по перегонам, своевременным приемом, отправлением и пропуском поездов по станциям в условиях нарушения нормальной работы устройств	

ной системой ЭЦ стрелок и сигналов (АРМ ДНЦ) в условиях нарушения нормальной работы устройств СЦБ и связи.		СЦБ и связи в режиме АРМ ДНЦ.	
	2	Переговоры с ДСП при нарушении нормальной работы устройств СЦБ и связи, в случаях предусмотренных ИДП их регистрация в режиме АРМ ДНЦ.	
	3	Регистрация приказов, связанных с нарушением нормальной работы устройств СЦБ и связи в режиме АРМ ДНЦ.	
<b>Раздел 14. Работа ДСП на участковой станции,</b> оборудованной микропроцессорной системой ЭЦ стрелок и сигналов (АРМ ДСП), по организации приема, отправления и маневровой работы.	<b>Содержание</b>		<b>8</b>
	<b>Практические занятия</b>		<b>8</b>
	1	Выполнение операций по приему и отправлению в режиме АРМ ДСП на участковой станции.	
	2	Выполнение маневровой работы на участковой станции и путях необщего пользования в режиме АРМ ДСП	
3	Регистрация приказов ДНЦ в режиме АРМ ДСП. Выдача предупреждений на поезда в режиме АРМ ДСП.		
<b>Итого</b>			<b>108</b>

### 3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

#### 3.1. Требования к материально-техническому обеспечению

Реализация программы учебной практики УП.02.01 Учебная практика по управлению движением предполагает наличие лаборатории Управления движением.

Оборудование лаборатории Управления движением: тренажёр «Пульт-табло ЭЦ ст. Октябрьская», тренажёр «Пульт-табло ЭЦ ст. Ленинская», тренажёр «Пульт-табло ЭЦ ст. Юбилейная», тренажёр «АРМ ДСП ст. Петровская», тренажёр «АРМ ДНЦ участка Октябрьская – Петровская», тренажёр «АРМ ДСП/ДНЦ», тренажёр «АОС ДМ/ДН».

#### 3.2. Информационное обеспечение обучения

Перечень рекомендуемой учебной литературы, информационных ресурсов сети Интернет.

Основная учебная литература:

1. Александрова Н. Б. Обеспечение безопасности движения поездов: учебное пособие: Учебное пособие [Электронный ресурс] / Н. Б. Александрова, И. Н. Писарева, П. Р. Потапов.- М.: ФГБОУ УМЦ ЖДТ, 2016. - 148 с. - URL: <https://e.lanbook.com/book/90954>
2. Зубков В. Н. Технология и управление работой станций и узлов: учебное пособие: Учебное пособие [Электронный ресурс] / В. Н. Зубков, Н. Н. Мусиенко. - М.: ФГБОУ УМЦ ЖДТ, 2016. - 416 с. - URL: <https://e.lanbook.com/book/90939>
3. Интермодальные перевозки в пассажирском сообщении с участием железнодорожного транспорта: Учебное пособие / С. П. Вакуленко [и др.]; под ред. С. П. Вакуленко. - М.: ФГБОУ УМЦ ЖДТ, 2013. - 263 с. - URL: <https://e.lanbook.com/book/58928>
4. Организация пригородных железнодорожных перевозок: Учебное пособие [Электронный ресурс] / Ю. О. Пазойский и [др.]; под ред. Ю. О. Пазойского. - М.: ФГБОУ УМЦ ЖДТ, 2015. - 270 с. - URL: <http://e.lanbook.com/book/80016>
5. Пазойский, Ю.О. Пассажирские перевозки на железнодорожном транспорте (примеры, задачи, модели, методы и решения): Учебное пособие [Электронный ресурс] / Ю. О. Пазойский, В. Г. Шубко, С. П. Вакуленко. - М.: ФГБОУ УМЦ ЖДТ, 2016. - 364 с. - UR: <https://e.lanbook.com/book/90923>
6. Системы управления движением поездов на перегонах: в 3 ч. Ч. 3. Функции, характеристики и параметры современных систем управления: Учебник [Электронный ресурс] - М.: ФГБОУ УМЦ ЖДТ, 2016. - 174 с. - URL: <https://e.lanbook.com/book/90927>
7. Управление эксплуатационной работой на железнодорожном транспорте: учебник [Электронный ресурс]: В 2-х т. / В. И. Ковалев [и др.], Т. 1, Технология работы станций. - Москва: ФГБОУ ФГБОУ УМЦ ЖДТ, 2015. - 264 с. - URL: <http://e.lanbook.com/book/80009>

Дополнительная учебная литература:

1. Зубович, О. А. Организация работы и управление подразделением организации: Учебник / О. А. Зубович, О. Ю. Липина, И. В. Петухов. - М.: ФГБОУ УМЦ ЖДТ, 2017. - 518 с.

2. Чернобровкина М. В. Кассир билетный на железнодорожном транспорте: Учебное пособие / М. В. Чернобровкина, В. С. Сирота. - М.: ФГБОУ ФГБОУ УМЦ ЖДТ, 2014. - 232 с. - URL: <http://e.lanbook.com/book/55413>

3. Комплексная безопасность на железнодорожном транспорте и метрополитене. Часть 1: Транспортная безопасность на железных дорогах и метрополитене [Электронный ресурс] / Б. В. Бочаров [и др.] - М.: ФГБОУ УМЦ ЖДТ, 2015. - 287 с. - URL: <https://e.lanbook.com/book/80022>

4. Лавренюк, И. В. Автоматизированные системы управления на железнодорожном транспорте: Учебное пособие / И. В. Лавренюк. - М.: ФГБОУ УМЦ ЖДТ, 2017. - 242 с.

### **3.3 Выполнение требований ФГОС в части использования активный и интерактивных форм обучения .**

В целях реализации компетентного подхода рабочая программа предусматривает использование в образовательном процессе активных и интерактивных форм проведения занятий в целях формирования и развития общих и профессиональных компетенций.

### **3.4.Использование средств вычислительной техники в процессе обучения.**

Рабочая программа предусматривает использование персонального компьютера обучающемся в ходе проведения практических занятий.

### **3.5. Кадровое обеспечение образовательного процесса**

Требования к квалификации педагогических кадров, обеспечивающих обучение по междисциплинарным курсам: наличие высшего профессионального образования, соответствующего профессиональному циклу по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам), опыта деятельности в организациях соответствующей профессиональной сферы и прохождения стажировки в профильных организациях не реже одного раза в три года.

#### 4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

Контроль и оценка результатов освоения учебной практики осуществляется преподавателем в процессе проведения практических занятий, а также выполнения обучающимися самостоятельной работы и индивидуальных заданий.

Результаты (освоенные профессиональные компетенции)	Основные показатели оценки результата
ПК 2.1. Организовывать работу персонала по планированию и организации перевозочного процесса.	<ul style="list-style-type: none"><li>– выполнение правил по технике безопасности и производственной санитарии;</li><li>– выполнение поиска и работа с нормативными документами (ПТЭ, ИДП, ИСИ и др.) в системе «Консультант Плюс»;</li><li>– выполнение операций по приему и сдаче дежурства;</li><li>– выполнение перевода стрелок ручного обслуживания;</li><li>– определение неисправностей стрелочного перевода;</li><li>– проверка свободности пути приема, прибытия, отправления поезда в полном составе, наличие проходов по прибытию поезда;</li><li>– использование ручных сигналов;</li><li>– ведение переговоров в соответствии с регламентом;</li><li>– выполнение операций по приему, отправлению, сквозному пропуску поездов и маневровой работе со сборными поездами;</li><li>– оформление поездной документации (журналов ДУ-2; ДУ-46, ДУ- 47,ДУ-58,ДУ-56);</li><li>– выполнение операций по приему и отправлению поездов в т. ч. длинносоставных и тяжеловесных в режиме АРМ ДСП при различных средствах связи;</li><li>– выполнение операций по обработке сборных и вывозных поездов на станции в режиме АРМ ДСП.</li><li>– регистрация приказов ДНЦ в режиме АРМ ДСП.</li></ul>

<p>ПК 2.2. Обеспечивать безопасность движения и решать профессиональные задачи посредством применения нормативно-правовых документов.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– выполнение перевода стрелок в нестандартной ситуации курбелем ;</li> <li>– выполнение операций ДСП при отправлении хозяйственных поездов для производства работ на железнодорожных путях и сооружениях ;</li> <li>– выполнение операций ДСП при отправлении восстановительных, пожарных поездов и вспомогательных локомотивов;</li> <li>– выполнение операций ДСП по организации приема, отправления, сквозного пропуска поездов в условиях нарушения нормальной работы устройств СЦБ на станциях;</li> <li>– оформление записей в журнале осмотра устройств СЦБ и связи ф. ДУ-46 и в журнале диспетчерских распоряжений ф. ДУ-58 ,ведения журнала поездных телефонограмм ф. ДУ-47 ;</li> <li>– оформление письменных извещений и бланков ф.ДУ-56 на двухпутном и однопутном перегоне.);</li> <li>– выполнение операций ДСП по приему, отправлению, сквозному пропуску поездов при неисправности основных средств связи, ведение поездной документации;</li> <li>– выполнение операций по приему и отправлению поездов при перерыве действия всех средств сигнализации и связи ведение поездной документации.</li> </ul>
<p>ПК 2.3. Организовывать работу персонала по технологическому обслуживанию перевозочного процесса.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– организация движения поездов на участке ;</li> <li>– передача приказов циркулярных; на закрытие и открытие перегонов для производства работ; оказания помощи поезду, остановившемуся на перегоне; на пропуск литерных поездов. Ведение журнала диспетчерских распоряжений, графика исполненного движения поездов, контроль выдачи предупреждений;</li> <li>– ведение переговоров в соответствии с регламентом;</li> <li>– выполнение операций по приему, отправлению и пропуску поездов по участку в т. ч. длинносоставных и тяжеловесных в режиме АРМ ДНЦ ;</li> <li>– выполнение работы со сборными и вывозными поездами на станциях в режиме АРМ ДНЦ ;</li> <li>– регистрация приказов ДНЦ;</li> <li>– выдача предупреждений на поезда.</li> </ul>

