

Ученые и изобретатели Российских железных дорог



Алексеев Александр Емельянович (1891 — 1975)
— учёный в области электротехники и электрической тяги, член-корреспондент АН СССР. Заведующий кафедрой «Электрические машины» Ленинградского института инженеров железнодорожного транспорта. Руководил разработкой первых отечественных тяговых электрических машин, турбо и гидрогенераторов, принимал участие в создании рельсосварочной машины. Труды по электрическим машинам, электрической тяге.

Его имя присвоено лаборатории электрической тяги на переменном токе в Петербургском институте инженеров железнодорожного транспорта.



Бартенев Прокофий Васильевич (1891 — 1963)
— инженер путей сообщения, специалист в области проектирования железнодорожных станций и узлов, доктор технических наук, профессор Ленинградского института инженеров железнодорожного транспорта. Зав. кафедрой «Железнодорожные станции и узлы».



Васильев Иван Иванович (1834 — 1949) — инженер путей сообщения, один из создателей теории организации движения и эксплуатации железных дорог,

доктор технических наук, профессор Московского и Ленинградского институтов инженеров железнодорожного транспорта, зав. кафедрой «Эксплуатация железных дорог».

Труды по методам расчёта, нормированию и анализу оборота вагонов, специализации поездов по направлениям, определению коммерческой скорости движения, теории графиков движения поездов, пропускной способности железных дорог, маневровой работе.



Винокуров Михаил Васильевич (1890 — 1955) — учёный в области вагоностроения и эксплуатации подвижного состава, доктор технических наук, профессор.

Преподавал в ряде вузов, в том числе в Днепропетровском институте инженеров железнодорожного транспорта, работал во ВНИИ железнодорожного транспорта.

Труды по конструированию и расчёту деталей подвижного состава и динамике пассажирских вагонов.



Голубицкий Павел Михайлович (1845 — 1911) — физик и математик, один из первых в России специалистов в области телефонии.

Создал первый оригинальный аппарат и применил его в мастерских Бендеро-Галацкой железной дороги, установил телефоны на Николаевской железной дороге для передачи служебных распоряжений, разработал систему питания телефонов абонентов от общей батареи аккумуляторов, находящейся на центральной телефонной станции .