

# БОЛЬШЕ, ЧЕМ ПРОФЕССИЯ

**В этом году профессиональный праздник День железнодорожника отмечается в непростых условиях. Но, несмотря на все сложности он превратился в настоящее торжество по случаю победы над многими трудностями и обстоятельствами.**



**И**сходя из соображений безопасности, празднование Дня железнодорожника, который традиционно отмечается в первое воскресенье августа, в этом году было перенесено в онлайн формат.

## В ЭКСТРЕМАЛЬНЫХ УСЛОВИЯХ

Впрочем, вынужденные ограничения вовсе не стали поводом для того, чтобы снижать темп даже не работы, а жизни компании. В Орловско-Курском регионе Московской железной дороги сотрудники неукоснительно соблюдают все предписания Роспотребнадзора по предотвращению распространения коронавирусной инфекции.

— Мы поставили себе задачу: сделать так, чтобы даже эти непростые условия не осложнили жизнь нашим клиентам, и нам это удалось, — рассказывает заместитель начальника Московской железной дороги по территориальному управлению Юрий Серафимович Кобзарь. — Благодаря высокому профессионализму и самоотдаче наших сотрудников, удалось сделать так, чтобы никакие ограничения не отразились на качестве оказываемых нами услуг. Многие из которых теперь можно оформить в режиме онлайн, в том числе заказать отправку груза и отслеживать его передвижение, не выходя из дома. Это позволило не просто снизить риски, это оказалось очень удобно для всех.

Основными видами грузов в Орловской области являются строительные, зерно, лом черных металлов, продовольственные товары. И объемы этих перевозок неуклонно растут. Так, первое полугодие 2020-го выдалось непростым для всех, и тем не менее, за этот сложный период погрузка в Орловско-Курском

регионе МЖД превысила 12 млн тонн, что почти на 7% больше чем за аналогичный период прошлого года.

Как следствие, сумма налоговых платежей, перечисленных железной дорогой в областной и местные бюджеты только за 5 месяцев составила 166,0 млн. рублей, на развитие железнодорожной инфраструктуры, технологии и техники в 2020 году запланировано 121,0 млн. рублей.

## БОЛЬШЕ, ЧЕМ ПРОСТО РАБОТА

Цифры действительно впечатляют, но что гораздо

важнее, за сухой статистикой, за всеми математическими расчетами стоят реальные человеческие жизни. Юрий Кобзарь повторяет, что железная дорога — это стабильность, и лучшим доказательством его словам служат все те же факты, с которыми, как известно, не поспоришь. Труд железнодорожника достойно оплачивается. Средняя зарплата железнодорожника в Орловской области почти вдвое превышает среднюю заработную плату по региону. При этом, невзирая ни на какие внешние обстоятельства и трудности, в Орловско-Курском регионе МЖД продолжают бесперебойно функционировать и медицинские учреждения, с соблюдением всех санитарных требований работает один из лучших в Орле ведомственный детский сад, ведется постоянная работа, направленная на обеспечение безопасности движения. Не покладая рук трудится Актив моло-

на минуту, и все это время нашим работникам нужно было проходить плановые медицинские осмотры, кому-то помощь врачей потребовалась неожиданно, и всякий раз эта помощь оказывалась вовремя и качественно — утверждает Юрий Кобзарь.

Помимо достойной заработной платы и социальных гарантий, предоставляемых компанией ОАО «РЖД» своим сотрудникам, в Орловско-Курском регионе по праву гордятся высоким профессионализмом всех без исключения людей, связавших свою жизнь с железной дорогой.

«Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I» в г. Орле (Орловский филиал ПГУПС) осуществляет подготовку специалистов ведущих профессий железнодорожного транспорта, конкурентоспособных и востребованных на рынке труда. Диплом выпускника подтвержден достаточным уровнем знаний и умений для присвоения квалификации «техник».

При подготовке специалистов ключевым моментом является тесная связь процесса обучения с работой структурных подразделений Орловско-Курского

ника Московской железной дороги Михаила Олеговича Глазкова, мы занимаемся обновлением материально-технической базы учебных заведений. Более того, начальник дороги приглашал наших студентов на МЦК, где будущие железнодорожники смогли ознакомиться с самыми современными технологиями, внедряемыми в компании ОАО «РЖД».

Между тем, на железную дорогу молодых людей приводит не только стремление хорошо зарабатывать. В Орловско-Курском регионе МЖД говорят, что железнодорожник — это судьба, призвание всей жизни.

— У нас есть семьи, целые династии, которые работают на железной дороге из поколения в поколение. Многолетние семьи скорее норма, чем исключение. Например, в семьях Бельчиковых и Михайличенко воспитываются по 9 детей. Это цифра более чем, говорит о стабильности в компании. Железнодорожники не боятся строить будущее, когда за их плечами такой надежный тыл, как их работа.

В компании ОАО «РЖД» в целом и в Орловско-Курском регионе в частности действует принцип: каждый сотрудник, бывший, действующий или будущий — это не просто один человек из огромного коллектива, это член большой железнодорожной семьи.

Актив молодежи неуклонно растет, стать волонтерами желают все больше молодых специалистов. Именно они помогают ветеранам. Эти ребята в период пандемии обеспечивали оказавшихся в группе риска железнодорожников продуктами, медикаментами и средствами защиты, участвовали в акции «Корзина добра».

Сами о себе они говорят так, что не делают ничего особенного, это ведь естественно помогать другим людям, подарить свое время



Начальник МЖД Михаил Глазков (в центре) с руководителями структурных подразделений столичной магистрали в Орловском филиале ПГУПС.

важнее, за сухой статистикой, за всеми математическими расчетами стоят реальные человеческие жизни.

Юрий Кобзарь повторяет, что железная дорога — это стабильность, и лучшим доказательством его словам служат все те же факты, с которыми, как известно, не поспоришь.

Труд железнодорожни-

ка достойно оплачивается. Средняя зарплата железнодорожника в Орловской области почти вдвое превышает среднюю заработную плату по региону.

— От коллектива всего Орловско-Курского региона, и от себя лично, хочу выразить огромную благодарность всем медицинским работникам, и всем сотрудникам учреждений здравоохранения. Работа на железной дороге даже в условиях жестких ограничений не прекращалась ни

— У нас в Орле находятся два профильных учебных заведения, «кузницы кадров» железной дороги, — отмечает Юрий Серафимович. — Мы уверены в том, что выпускники подготовлены великолепно, это уже молодые профессионалы.

Филиал федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования

региона Московской железной дороги.

Все это придает уверенность в том, что подготавливая кадры для транспортной отрасли России, учебные заведения смогут сделать из каждого студента первокурсника специалиста, сформировать у выпускников активную жизненную позицию.

При поддержке началь-



Юрий Кобзарь с членами актива молодёжи Орловской дистанции пути при проведении профилактической акции на перегезде

и участие, тем кто в силу возраста или жизненных обстоятельств в этом особенно нуждается.

Волонтеров, людей с большим сердцем и удивительным энтузиазмом, направленным на благое дело, в Орловско-Курском регионе МЖД чествовали в канун профессионального праздника.

– В нашем детском саду с соблюдением требований Роспотребнадзора работала дежурная группа, однако, мы решили, что этого в сложившихся условиях недостаточно и организовали летний онлайн лагерь, – рассказывает Юрий Серафимович. – Когда мама и папа работают на железной дороге, малыша можно было отвести в детский сад, но мы задумались над тем, что будут делать дети более старшей возрастной группы, именно они рисковали остаться без должного внимания.

В рамках летнего лагеря были проведены развивающие, обучающие и развлекательные онлайн занятия, мероприятия корпоративной направленности, благодаря которым детки смогли узнать о работе своих родителей чуть больше. Мы получили огромную отдачу и от детей и от взрослых, убедились, что такой формат понравился всем.

## В ЦЕЛЯХ БЕЗОПАСНОСТИ

Забываясь в период ограничений о своих сотрудниках и их семьях, в Орловско-Курском регионе МЖД не забыли и безопасности

движения.

– В ходе ремонтно-путевой кампании 2020 года в Орловской и Курской областях уже отремонтировано более 100 км путей, – перечисляет заместитель начальника Московской железной дороги по территориальному управлению Юрий Кобзарь. – Всего на территории нашего региона запланирован ремонт 68 железнодорожных перегонных путей, и две трети объектов из их числа уже готовы.

Еще один факт, которыми железнодорожники по праву гордятся – это успех, достигнутый в работе по предупреждению дорожно-транспортных происшествий на перегонных путях. В тесном сотрудничестве с региональными властями и ГИБДД этот ежедневный труд принес свои плоды.

– За шесть месяцев этого года на железнодорожных перегонных путях не произошло ни одного ДТП. Мы десять лет шли к таким показателям и очень хотим надеяться, что и в дальнейшем они не изменятся, – утверждает Юрий Кобзарь.

Не смотря на плановые ремонтные работы, которые проводятся в период специально разработанных «технологических окон», удалось избежать корректировок в графике движения поездов, что нашло положительную оценку у пассажиров

– Наш приоритет – обеспечение безопасности и своевременная доставка в место назначения пассажиров и грузов, и ничто не должно этому препятствовать, – подытожил Юрий Кобзарь.

## ГЛЯДЯ В БУДУЩЕЕ

В канун праздников в Орловско-Курском регионе МЖД подводят промежуточные итоги прошедшего полугодия и строят планы на будущее.

– Уже сейчас мы можем говорить о том, что объём пассажирских перевозок восстанавливается, – отмечает заместитель начальника Московской железной дороги по территориальному управлению Юрий Кобзарь. – Скажу больше, в ближайшее время мы ожидаем его увеличения, связанного с тем, что люди направляются к местам отдыха. Мы готовимся обеспечить пассажирам комфорт и безопасность, занимаемся

обновлением подвижного состава, работаем в обычном режиме.

Следующий, 2021 год станет для Орловско-Курского региона Московской железной дороги юбилейным, и железнодорожники надеются, что 20 лет со дня образования региона в его сегодняшних границах смогут отметить на высоком уровне.

## ДАНЫ ПОБЕДИТЕЛЯМ

День железнодорожника в Орловско-Курском регионе МЖД традиционно совпадает с Днем города, и этот год не исключение.

В 2020-м Юбилейном году, в честь празднования 75-й годовщины Великой Победы, железнодорожники решили воздать дань памяти и уважения Победителям особенно масштабно. Конечно, и тут пришлось учесть наложенные на все сферы жизни ограничения, но никакая пандемия не смогла помешать нам помочь с ремонтом жилья двадцати двум ветеранам и участникам Великой Отечественной войны, малолетним узникам, связавшим свою судьбу с железной дорогой.

– Такая работа ведется постоянно, мы стараемся оказывать посильную помощь всем нуждающимся ветеранам, – говорит Юрий Кобзарь.

Помимо адресной помощи, волонтеры-железнодорожники привели в порядок все памятники и мемориалы, установленные на перегонных Орловско-Курского региона МЖД.

Впрочем, на железной дороге уверены: нужно не только поддерживать в порядке уже имеющиеся места Памяти и Славы, но и созда-

вать новые.

Так, около административного здания Орловско-Курского региона МЖД должны появиться шесть бюстов героев-железнодорожников.

– Это Герои Советского Союза, полные кавалеры Ордена Славы и женщина-Герой социалистического труда. Это все наши железнодорожники, память о которых мы обязаны увековечить, – утверждает Юрий Серафимович.

## ПРАЗДНИК ДЛЯ СВОИХ И НЕ ТОЛЬКО

В любых условиях и при любых обстоятельствах железнодорожники найдут возможность поздравить с профессиональным праздником и поблагодарить своих коллег.

2020 год был объявлен Годом начальника станции, и в преддверии профессионального праздника в Орловско-Курском регионе МЖД прошел конкурс на звание Лучшего начальника станции. Однако стал он не столько соревнованием, сколько профессиональным смотром, блестящей возможностью для специалистов продемонстрировать свой профессионализм, умение принимать правильные решения в нестандартных ситуациях.

Еще один конкурс – Конкурс военных песен – был приурочен не только ко Дню железнодорожника, но и к юбилею Победы, который отмечается на протяжении всего года, ко Дню города.

– Мы гордимся тем, что День железнодорожника совпадает с такой важной и знаменательной датой, как 5 августа, – делится Юрий Кобзарь. – Даже если мы отмечаем свой профессиональ-

ный праздник с разницей в пару дней, это все равно двойное торжество.

В первое воскресенье последнего летнего месяца, 2 августа, празднование Дня железнодорожника пройдет в виртуальном пространстве. Такой формат, конечно же, кажется непривычным, но в Орловско-Курском регионе МЖД прекрасно понимают, что не имеют права рисковать. Напротив, Юрий Серафимович обещает, что использует все имеющиеся в его распоряжении и доступные в условиях пандемии возможности, чтобы сердечно поздравить всех без исключения.

– Уважаемые коллеги, ветераны железнодорожного транспорта! От всей души хочу поблагодарить вас за ваш профессионализм и вашу преданность нашему общему делу, за лучшие человеческие и профессиональные качества, которые вы демонстрируете каждый день, – обращается к железнодорожникам Юрий Кобзарь. – Вы лучше, чем кто бы то ни было знаете, что такое ответственность за свою работу, за себя и других, именно вы делаете так, чтобы поездка на поезде становилась для людей особенным и радостным событием, а наши клиенты были уверены, что их груз прибывает на место точно в срок в целостности и сохранности. Железная дорога – это вы, и каждому из вас, вашим семьям я хочу пожелать здоровья, процветания, простого человеческого счастья, и, конечно же, мирного неба над головой. Поздравляю вас с профессиональным праздником, Днем железнодорожника, и с 77-й годовщиной освобождения города Орла!

▲ **Маргарита КЛИМОВА**



21 июля Юрий Кобзарь вручил награды лучшим волонтерам Орловско-Курского региона МЖД